

Curriculum vitae

Dietmar von Polenz

estado: 2 de marzo 2019



Gerente con éxito para edificar nuevos sistemas comerciales sobre la cadena de valor total industrial en cuatro continentes:

Dirección de proyecto

Dirección de programas

Fábricas llave en mano ultramar

Transferencia de tecnologías

Strategia de empresa & restructuración

Desarrollo industrial

Planificación de producción y financiera

Cadenas de entregas mundial

CURRICULUM VITAE

Dietmar Erich von Polenz

DATOS PERSONALES

Dirección: Rudolf Weisser Weg 18
70567 Stuttgart
Alemania

Teléfono +49 711 7941 8885

Móvil +49 151 2306 9184

Teléfono +49 711 7941 8887

Email Dietmar.von.Polenz@t-online.de

Nacimiento 26. mayo 1955 en Marburg/Lahn, nacionalidad alemán

Familia casado desde hace 1987, 2 niños adultos

EXPERIENCIA PROFESIONAL

2009 - hoy **Propietario de INTERIM[4]AUTOMOTIVE**, gestión para intérim y asesoramiento por industrias de producción internacional

pagina web: www.interim4automotive.com
Email profesional: polenz@interim4automotive.com

Lector en congresos como CTI Symposium transmisiones de automovil, hibridos y propulsión eléctrico en Berlin 2015, Detroit 2016 y Shanghai 2017.

PROYECTOS GESTIÓN PARA INTÉRIM:

10/2018 – 02/2019 NIDEC Motors & Actuators GmbH, Bietigheim, Alemania
Jefe de proyecto y pogramma para interim del nueva modul de propulsion eléctrico de vehiculas (HEV, BEV)

- implémentacion systematico y gerente del proyecto,
- evaluacion commercial y tecnico del plano de proyecto, solutición technicos, responsabilidades y horario de proyecto,
- incompararse la experiencia sobre producción y desarrollo de productos de propulsion eléctrico,

- Implementación de una oficina de gerente del proyecto (PMO) para 4 países sobre 2 continentes con capacidad de gerencia adicional,
- Creación de presupuestos básicos de desarrollo de productos, producción, compras y cadenas de suministros en fábricas extranjeras en el nuevo rol de suministrador del sistema.

- 02/2018 – 05/2018 Robert Bosch GmbH, Automotive Electronics, fábrica Reutlingen
Reforzamiento operativo del producción de sensores de presión
Gerente de las líneas de producción para mejorar los números de piezas, entregas, disponibilidad y rendimiento en sala blanca. Buscar de potenciales y persecución de ejecución.
- 11/2017 – 02/2018 BorgWarner Transmission Systems Arnstadt GmbH, Alemania
Gerente par Intérim de producción
Gerente de la producción con el foco sobre el arranque de dos nuevas líneas de producción para las cajas de cambios de doble embrague (DCT).
- 06/2017 – 08/2017 Continental Automotive Hungary Kft., Veszprém, Hungría
Mejoramiento del arranque de la producción de productos nuevos
Sistématisación, agilización y progreso de eficiencia para los procesos del desarrollo y arranque para sensores del chasis, motor y cajas de cambio.
- 05/2016 – 12/2016 Fritz Winter fonderia de fer GmbH & Co KG, Stadtallendorf
senior consejero intérim nueva fábrica en Estados- Unidos
Estructuración y aceleración de la construcción de una fondería y producción para rotores de freno en Kentucky, EE-UU
- 01/2016 – 04/2016 Robert Bosch GmbH, sistemas gasolinas, Schwieberdingen
Jefe acción calidad del laboratorio de pruebas de durabilidad para las bombas de alta presión gasolina
Gerente del estudio profundo y mejoración de la disponibilidad de bancos de pruebas para bombas de gasolina de alta presión
- 09/2015 proveedor de piezas plásticas del interior
Gerente external Task Force encargo producción
Con la interrupción de la línea de ensamblado del OEM en el encargo de una SUV el OEM rápidamente manda un estudio profundo de la capacidad, resultados y calidad de la producción de piezas plásticas de pintura con brillo intenso para tablero de instrumentos y piezas de revestimiento. Plan de 40 posiciones para OEM y tier1 para la realización interna.
- 07/2014 – 06/2015 Reich LLC, Asheville North Carolina, Estados- Unidos
Jefe de la compañía y fábrica

Jefe de la Reich LLC, una sociedad filial 100% de Reich GmbH en Alemania. Gérente de la fabrica creciente fuerte para piezas de precisión de conduccion y de cajas des cambios para clientes OEM „Detroit Big Three“ y fabricas de cajas de cambios como ZF y Chrysler. Durante 11 meses: Rentabilidad y cifra de negocio (+19%), 120 colaboradores (+35), nuevas máquinas (+9), mejoramiento de la calidad para factor 10 para cifras ppm, certificaciones ISO TS16949 y VDA 6.3.

- 06/2014 – 07/2014 Koepfer pinon & caja de cambio GmbH, Furtwangen, Alemania
Jefe de arranque piezas de motor
Gestión y estructuración del arranque para una grande encargo para paquetes de pinions de distribución por válvulas variables de un nueva motor Diesel de coches.
- 12/2013 – 04/14 GETRAG International GmbH, Untergruppenbach, Alemania
Jefe de desenvolvimiento y mejoramiento de la caja de cambio de doble embrague
Jefe del grupo interdisciplinario con ingenieros de desenvolvimiento, compras, cualidad, producción y control de gestión para mejorar función y cualidad del 7DCT750 para coches sportivas de alta potencia.
- 07/2014 – 06/2015 Reich LLC, Asheville North Carolina, EE.UU.
Gerente de sociedad y la fabrica
Gerencia de Reich LLC, una sociedad 100% de Reich GmbH en Mellrichstadt/Rhoen, Alemania. Dirección del produccion en expansión muito para componentes de préision transmisiones y conducción para clientes ZF Gray Court (8HP, 9HP), Bosch Automotive Steering Systems Florence KY (antes ZFLS; clientes final „Detroit Big Three“) y Chrysler fabricas de transmisiones en Indiana. Durante 11 mes: Break-even, rentabilidad, ventras US\$ a4 millones / mes (+19%), 120 colaboradores (+35), nuevas máquinas (+9), mejoramiento cualidad de entregas de >500 ppm a 5 – 48 ppm, certificaciones ISO TS16949 y VDA 6.3.
- 06/2014 – 07/2014 Koepfer Zahnrad & Getriebetechnik GmbH, Furtwangen
Seni3r Consejero Arranque componentes de motor
Gerencia y estructuración de arranque para una grande encargo para pinions de sistema de mando de motor- y 3rbol de levas para un novel motor Diesel.
- 12/2013 – 04/2014 GETRAG International GmbH, Untergruppenbach
Gerente desarrollo caja de cambios de doble embrague
Gerente de una grupo de proyecto de 12 personas con ingenieros, compradores, gesti3n de calidad, expertos de producci3n y controller para mejoramiento y desarrollo de caja de cambios de doble embrague 7DCL750 para coches super-deportivos
- 4/2013 – 5/2013 Robert Bosch GmbH, divisi3n electr3nica autom3vil

- Seni3r Consejero aceleraci3n de producci3n** para acortar entregas y comenzar una cadena de producci3n de semiconductores del control de engranaje en la EE.UU.
- 9 – 10/2012 Fabricante de coches coreano-indio
Jefe del estudio valibilidad de la industrializaci3n de una engranaje en Corea
Direcci3n de estudio valibilidad con el grupo MBtech GmbH & Co. a Daimler AG para elaborar el proyecto de industrializaci3n y plan comercial de localizaci3n de un engranaje autom3tico
- 6/2012 – 9/2012 Robert Bosch GmbH,
Jefe acci3n cualidad para el arranque serial del engranaje de un coche el3ctrico italo-americano
- 6/2011 – 5/2012 Incovis AG,
seni3r consejero int3rim en Hengst GmbH para la implementaci3n del proceso evolutivo del producto y jefe del programa de un nuevo m3dulo de suministro 3leo del motor veh3culo industrial; plano structural del proyecto para un coche el3ctrico de ensamblaje en China
- 2010 Dornier Seaplane Company (consejero int3rim)
Consejero de la estructuraci3n del proyecto y estrategia suministro y cadena de entregas para la fabricaci3n en serie del hidroaviaci3n Dornier Seastar en Qu3bec/Canad3

GERENTE CON CONTRATO INDEFINIDO:

- 2006 – 2008 Daimler AG, Mercedes-Benz Cars, desenvolvimiento veh3culos y mecanismo de propulsi3n
Jefe del departamento desenvolvimiento y yuxtalineal jefe del proyecto Mercedes-Benz Cars „diferencias com3nes“
 - Jefe de todas las actividades del proyecto MB Cars
 - jefe de tres grupos de ingenieros de MB Cars, Chrysler y Daimler Trucks en el programa general
 - miembro de gerencia „diferenciales com3ns“ (3 personas) de una inversi3n de US\$ 700 millones.
- 2005 – 2006 DaimlerChrysler AG, Mercedes-Benz Car Group, fabricada en Stuttgart-Untertuerkheim
Jefe del programa “tren de propulsi3n & aterrizaje tracci3n a las cuatro ruedas y proyectos extranjeros”
 - responsable de desenvolvimiento de tren de propulsi3n & aterrizaje de la nueva generaci3n 4matic para las marcas de Mercedes-Benz S, -C, -E, GLK (presupuesto € 42 mil.)
 - responsable de la industrializaci3n tren de propulsi3n & aterrizaje clase C en Sud3frica y Brasil
 - responsable de grupos interdisciplinarios del proyecto

- 2003 – 2005 Mercedes-Benz Car Group, fabricada Stuttgart-Untertuerkheim
Jefe de la programa “Tren propulsión & aterrizaje de un vehículo todo terreno”
- responsable de la programa “Tren de propulsión y aterrizaje smart formore”
 - responsable del desenvolvimiento de la fábrica Untertuerkheim como „proveedor-systema propulsion y aterrizaje“
 - responsable de la industrialización „montaje tren propulsión y aterrizaje“ en Brasil
- 2001 – 2003 DaimlerChrysler, vehículos industriales, fabricada en Stuttgart-Untertuerkheim
Jefe del proyecto industrialización engranaje automático NAG1 en los Estados Unidos
- definición de la estrategia „Escenario mundial transmisiones“ para la reorganización de la cartera transmisiones del grupo con reducción de multiplicidad de productos
 - jefe de todas las actividades Mercedes-Benz en la fábrica de transmisiones Hedelfingen (transferencia de tecnologías, formación, planificación, logística, ampliación fábrica, compras communs, etc.)
 - co-responsable con Chrysler en la construcción de una nueva fábrica “Indiana Transmission Plant 2” en Kokomo, Estados Unidos.
- 1995 -2000 Mercedes-Benz AG, sector vehículos comerciales
Jefe del proyecto completo en dirección „Proyectos extranjeras“
- jefe del proyecto en la construcción de fábrica montaje coches „Egyptian-German Automotive“ cerca de El Cairo desde la fundación de la empresa conjunta hasta fabricación en serie
 - jefe de planificación de fabricación y productos para los licencitarios en Irán y Egipto
 - co-responsable por Daimler-Benz de proyectos „Post Merger Integration“ con Chrysler
 - poder de actuar
- 1990 – 1995 Daimler-Benz AG (administración central), dirección de empresas participadas, fusiones y adquisiciones (M&A)
Jefe de sistemas de información y reportaje
- creación de nuevas sistemas de información, reportaje, control de gestión, documentación y evaluación de empresas para crear nuevos métodos “discounted cash flow” y “shareholder value”
 - redacción de reportajes en los proyectos M&A por la ejecutiva de Daimler-Benz
 - creación del plan comercial de la sociedad junta de fabricación de coches Mercedes-Benz India Ltd.
 - instalación de funciones comerciales MBIndia en Pune

- 1987 – 1990 Daimler-Benz AG, dirección ventas extranjeras, sector organización y red de distribución extranjeros
Delegado administración y asesoramiento comercial
- responsabilidad de la coordinación y control de centros de computación y introducción de nuevos programas internacionales
 - coordinador principal de organización y informática por Mercedes-Benz Francia, Bélgica, Países Bajos, América del norte y Japón
- 1983 -1987 Daimler-Benz AG, dirección relaciones públicas y prensa, economía y política del tráfico; asistente de dirección
- gerencia de la oficina de Dr. Bernd Gottschalk
 - formulación y sintonización de todas las declaraciones del portavoz de la empresa
 - colaboración conceptual en proyectos grandes de la comunicación como presentación de productos, 100 años automóvil, introducción catalizador y gasolina sin plomo, identidad corporativa, patrocinio cultura y deporte
 - poder de la firma, jefe del grupo
- 1981 – 1983 Daimler-Benz AG, administración central, dirección revisión
Jefe de grupo revisión procesamiento de datos
- jefe de grupo revisión de centros de computación y grandes sistemas de aplicación en fábricas, sucursales y administración central (desde hace 1982)
 - revisor de informática
- 1980 – 1981 Daimler-Benz AG, administración central, dirección finanzas y contabilidad
Responsable de los métodos contables
- desarrollo de métodos de cálculo de costes normalizados
 - responsable de guías y métodos de la calcula de costes y cuenta de los resultados
 - interfaz entre desarrollo de programas financieras

FORMACIÓN

- 1973 – 1979 **Universidad de Heidelberg**
- Estudios de economía política y informática aplicada
- Tesis de diploma y libro: “Logística con pequeños ordenadores”
- Diploma en economía** (Diplom-Volkswirt) con predado
- 1977 – 1978 Asistente de proyectos informáticos en el instituto
- 1979 Prácticas en centro de computación de la caja del crédito de estudiantes en Oslo, Noruega; compromiso social con AIESEC
- 1977 Prácticas departamento cheque en Crédit Suisse Ginebra, Suiza

1974 – 1975	Servicio militar en la fuerza aérea, en Schoeneck, cerca de Hanau
1965 – 1973	Instituto de enseñanza secundaria Bunsen, Heidelberg; Selectividad universitaria alemán (Abitur)

LENGUAS EXTRANJERAS

Alemán	lengua materna
Francés	nivel negocios; fluido
Inglés	nivel negocios; fluido
Español	basico buena; fluido
Latín	« Latinum grande »

SOFTWARE DE APLICACIÓN (solo actuales)

MS Windows 7, XP, NT, 98; MS Office; MS Project; Lotus Notes & Sametime

PASATIEMPO

deporte	tenis, bicicleta, carera??, fitness, esquiar
cultura	literatura, teatro, música, historia, países extranjeras, fotografía

Stuttgart, 02.03.2019

Dietmar Polenz

ANEXO

(Deutsche Fassung erhältlich; English version available; version français á demander)



<http://www.interim4automotive.com;>