

INTERIM[4]AUTOMOTIVE Kurzbeschreibung

Das Leistungsangebot von INTERIM[4]AUTOMOTIVE und alle Kontaktdaten in kurzer Übersicht:

Klicken Sie bitte auf die abgebildete Titelseite und laden die Acrobat Reader 8.1 .pdf Version auf Ihren PC, erhältlich in deutsch und englisch.

[nach oben](#)



Lebenslauf Dietmar von Polenz DEUTSCH

Download aktueller Lebenslauf Dietmar von Polenz

[nach oben](#)

Kompetenz ELEKTROMOBILITÄT

INTERIM[4]AUTOMOTIVE Kompetenz ist nicht nur Theorie wie z. B. mehrtägige Seminare bei der Steinbeis-Stiftung oder der VDA-Kongress "Elektromobilität". Sondern auf dieser theoretischen Basis und einer mehrjährigen Vernetzung mit Plattformen und Unternehmen der Elektro-Mobilität sind bereits zwei Mandate als Berater (Projektmasterplan und PSP für ein Elektrofahrzeug) und Interim Manager (Leiter Task Force Verzahnung) allein in 2012 erfolgreich geleistet worden.

Download nähere Angaben auf einer Seite:

[Flyer E-Mobilitäts Kompetenz](#)

[nach oben](#)

Kompetenz Elektromobilität

Beratung & Interim Management
Dietmar von Polenz www.interim4automotive.com

Beratungsauftrag: Elektroauto für China (1. Halbjahr 2012)
Erstellung Projekt-Masterplan und Projekt Strukturplan (PSP) für in Europa entwickeltes FEV zur Industrialisierung in China in Auftrag der Unternehmensberatung INCOVIS AG

Interim Management: tier1 E-Antrieb (Sommer 2012)
Leiter „Task Force Verzahnung“ im Robert Bosch GmbH Hybridhaus zur Sicherstellung des Serienanlaufs des Elektro-Antriebs des FIAT500EV in Kooperation mit TMG Consultants

Kompetenz-Basis:

- 3 Jahrzehnte Führungserfahrung OEM und tier1 für PKW & NFZ
- Programm-Leiter Aggregate & Fahrwerk für neue Fahrzeuge und neue Allrad-Generation
- Projektleiter Fahrzeug- und Getriebe-fabriken auf grüner Wiese auf 4 Kontinenten
- Mehrtägige Seminar- und Kongress-teilnahmen zu e-Mobilität
- Aktive Vernetzung zu Plattformen und Unternehmen der e-Mobilität

Kontakt:
Dietmar von Polenz
Eudolf Weiser Weg 18
D-70567 Stuttgart
Telefon: +49(0)711/7941 8885
Mobil: +49(0)151/2308 9384
polenz@interim4automotive.com

ZUKUNFTSTRENDS CVT GEGENÜBER DCT

Ergebnisse der LinkedIn Diskussion über die Zukunft von stufenlosen Getrieben "Continuous Variable Transmissions (CVT)" gegenüber "Doppelkupplungs-Getrieben (DCT)" im PKW.

Download der [Studie](#) und der Einzel-[Ergebnisse](#) (nur in englischer Sprache)



[nach oben](#)

SCHREIBWEISE INTERIM MANAGEMENT

Für das Berufsfeld des Interim Managers sind zwei deutsche Schreibweisen gebräuchlich - mit und ohne s bei Interim.

Keine ist gegen die Regeln der deutschen Sprache, dennoch ist die Schreibweise "ohne s" eindeutig zu empfehlen. Argumente dafür finden Sie in einer kurzen [Präsentation](#) als pdf download.

[nach oben](#)

DDIM - AUFNAHMEKRITERIEN UND QUALITÄTSSICHERUNG

Dietmar von Polenz ist Mitglied in der [Dachgesellschaft Deutsches Interim Management e. V. \(DDIM\)](#).

Die Mitgliedschaft im DDIM setzt ein mehrstufiges Auswahlverfahren nach einheitlichen [Qualitätskriterien](#) voraus.

Jedes Mitglied verpflichtet sich zur Einhaltung des [DDIM-Ehrencodex](#).

[nach oben](#)

ZUKUNFTSTRENDS CVT GEGENÜBER DCT (Kopie 1)

Ergebnisse der LinkedIn Diskussion über die Zukunft von stufenlosen Getrieben "Continuous Variable Transmissions (CVT)" gegenüber Doppelkupplungs-Getrieben (DCT) im PKW.

Download der Ergebnisse (nur in englischer Sprache)

[nach oben](#)



INTERIM MANAGEMENT oder
INTERIMS MANAGEMENT?
Schreibweise einer Berufsbezeichnung



Mitglied der DDIM e.V.
DDIM.
Dachgesellschaft Deutsches
Interim Management e.V.

