PERSÖNLICHE LEISTUNG:

Leiter Systemlieferant Aggregate und Fahrwerk im Entwicklungsprojekt
Aufbau und Führung Projektorganisation als Systempartner mit MagnaSteyr, MB do Brasil und den Lieferanten
Leitung Projektplanung Montagelinie im Betreibermodell einschl. Logistik-Ketten
Auswahl und Freigabe Lieferanten in Brasilien und Europa
Nutzung Planungen & Prozesse 2006 für Verlagerung Mercedes-Benz CLC von Bremen nach Juiz de Fora

nach oben

KENNDATEN:

Entwicklung und Bau des smart formore mit tier1 Systempartnern und Systemlieferanten
Local content Zulieferungen aus Brasilien und Lieferkette aus Europa
Export der Fahrzeuge
Investment € 42 Mio. für Antriebstrang und Fahrwerk budgetiert
Stop des Projekts unmittelbar vor Beschaffung Werkzeuge und Einrichtungen

nach oben

BRASILIEN: INDUSTRIALISIERUNG ANTRIEBSTRANG UND FAHRWERK

Zur Erweiterung der Modellpalette von smart mit Zielrichtung nordamerikanischer Markt wurde unter starkem Einsatz von Systempartnern ein leichter Geländewagen (SUV) mit Komponenten aus der Mercedes-Benz C-Klasse entwickelt. Als Produktionsstandort war Juiz de Fora (Minas Gerais, Brasilien) vorgesehen. Durch die Entwicklung des US$ Kurses und die Restrukturierung der smart GmbH wurde 2004 das Projekt "smart formore" im Stadium der Prototypen-Erprobung gestoppt.

KENNDATEN:

- Entwicklung und Bau des smart formore mit tier1 Systempartnern und Systemlieferanten
- Local content Zulieferungen aus Brasilien und Lieferkette aus Europa
- Export der Fahrzeuge
- Investment € 42 Mio. für Antriebstrang und Fahrwerk budgetiert
- Stop des Projekts unmittelbar vor Beschaffung Werkzeuge und Einrichtungen

nach oben

PERSÖNLICHE LEISTUNG:

- Leiter Systemlieferant Aggregate und Fahrwerk im Entwicklungsprojekt
- Aufbau und Führung Projektorganisation als Systempartner mit MagnaSteyr, MB do Brasil und den Lieferanten
- Leitung Projektplanung Montagelinie im Betreibermodell einschl. Logistik-Ketten
- Auswahl und Freigabe Lieferanten in Brasilien und Europa
- Nutzung Planungen & Prozesse 2006 für Verlagerung Mercedes-Benz CLC von Bremen nach Juiz de Fora

nach oben

BRASILIEN: INDUSTRIALISIERUNG ANTRIEBSTRANG UND FAHRWERK

Zur Erweiterung der Modellpalette von smart mit Zielrichtung nordamerikanischer Markt wurde unter starkem Einsatz von Systempartnern ein leichter Geländewagen (SUV) mit Komponenten aus der Mercedes-Benz C-Klasse entwickelt. Als Produktionsstandort war Juiz de Fora (Minas Gerais, Brasilien) vorgesehen. Durch die Entwicklung des US$ Kurses und die Restrukturierung der smart GmbH wurde 2004 das Projekt "smart formore" im Stadium der Prototypen-Erprobung gestoppt.

<- zurück zu PROJEKTREFERENZEN