

## PERSÖNLICHE LEISTUNG:

Leiter Systemlieferant Aggregate und Fahrwerk im Entwicklungsprojekt  
Aufbau und Führung Projektorganisation als Systempartner mit MagnaSteyr, MB do Brasil und den Lieferanten  
Leitung Projektplanung Montagelinie im Betreibermodell einschl. Logistik-Ketten  
Auswahl und Freigabe Lieferanten in Brasilien und Europa  
Nutzung Planungen & Prozesse 2006 für Verlagerung Mercedes-Benz CLC von Bremen nach Juiz de Fora

[nach oben](#)

## KENNDATEN:

Entwicklung und Bau des smart formore mit tier1 Systempartnern und Systemlieferanten  
Local content Zulieferungen aus Brasilien und Lieferkette aus Europa  
Export der Fahrzeuge  
Investment € 42 Mio. für Antriebstrang und Fahrwerk budgetiert  
Stop des Projekts unmittelbar vor Beschaffung Werkzeuge und Einrichtungen

[nach oben](#)

## BRASILIEN: INDUSTRIALISIERUNG ANTRIEBSTRANG UND FAHRWERK

Zur Erweiterung der Modellpalette von smart mit Zielrichtung nordamerikanischer Markt wurde unter starkem Einsatz von Systempartnern ein leichter Geländewagen (SUV) mit Komponenten aus der Mercedes-Benz C-Klasse entwickelt. Als Produktionsstandort war Juiz de Fora (Minas Gerais, Brasilien) vorgesehen. Durch die Entwicklung des US\$ Kurses und die Restrukturierung der smart GmbH wurde 2004 das Projekt "smart formore" im Stadium der Prototypen-Erprobung gestoppt.

### KENNDATEN:

- Entwicklung und Bau des smart formore mit tier1 Systempartnern und Systemlieferanten
- Local content Zulieferungen aus Brasilien und Lieferkette aus Europa
- Export der Fahrzeuge
- Investment € 42 Mio. für Antriebstrang und Fahrwerk budgetiert
- Stop des Projekts unmittelbar vor Beschaffung Werkzeuge und Einrichtungen

[nach oben](#)

### PERSÖNLICHE LEISTUNG:

- Leiter Systemlieferant Aggregate und Fahrwerk im Entwicklungsprojekt
- Aufbau und Führung Projektorganisation als Systempartner mit MagnaSteyr, MB do Brasil und den Lieferanten
- Leitung Projektplanung Montagelinie im Betreibermodell einschl. Logistik-Ketten
- Auswahl und Freigabe Lieferanten in Brasilien und Europa
- Nutzung Planungen & Prozesse 2006 für Verlagerung Mercedes-Benz CLC von Bremen nach Juiz de Fora

[nach oben](#)

## BRASILIEN: INDUSTRIALISIERUNG ANTRIEBSTRANG UND FAHRWERK

Zur Erweiterung der Modellpalette von smart mit Zielrichtung nordamerikanischer Markt wurde unter starkem Einsatz von Systempartnern ein leichter Geländewagen (SUV) mit Komponenten aus der Mercedes-Benz C-Klasse entwickelt. Als Produktionsstandort war Juiz de Fora (Minas Gerais, Brasilien) vorgesehen. Durch die Entwicklung des US\$ Kurses und die Restrukturierung der smart GmbH wurde 2004 das Projekt "smart formore" im Stadium der Prototypen-Erprobung gestoppt.

[<- zurück zu PROJEKTREFERENZEN](#)